



FRÓÐSKAPARSETUR
FØROYA

Stuðul til steinrunnin (fossil) brennievni í Føroyum

Hans Ellefsen, lektari í búskaparfrøði, Fróðskaparsetur Føroya

18. mars 2025

Yvirlit



- Talan er um ávísar 115: Reforming or phasing out of government support for fossil fuels
- Hvønn stuðul til fossilt brennievni hava vit?
- Hvussu er støðan í Danmark, Noregi og Íslandi?
- Hvat kunnu Føroyar gera?

Fiskiflotin í Føroyum og gjøld

- Føroyski fiskiflotin er undantikin brenniolju gjaldi
- Øll onnur vinna rindar brenniolju gjald (í dag liggur tað á 1 kr/kg)
- Kann metast sum ein goymdur stuðul til fossilt brennievni



Noreg – CO₂-gjald á fiskiflotan

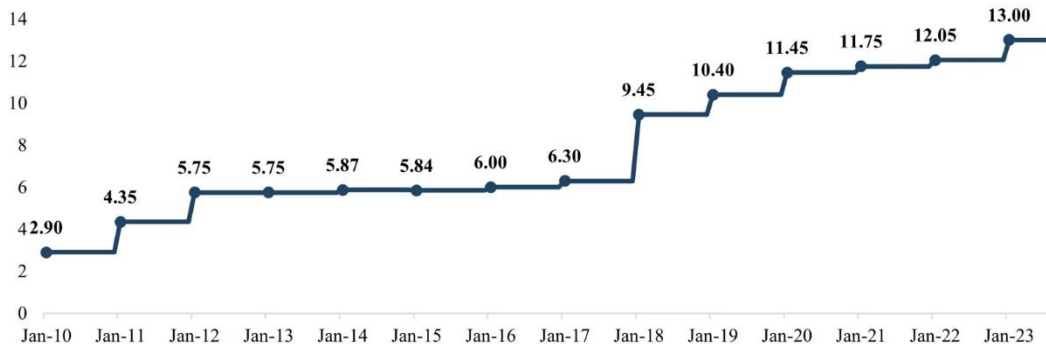
	2000	2021	2022
Mett gjald pr. litur (NOK)	1,45	1,58	2,05



- CO₂-gjald í Noregi fyri fiskiflotan í 2024: 3,17 NOK per litur
- Kompensatión til fiskivinnuna: 500 milliónir NOK í 2024, hækkað frá 255 milliónir NOK í 2020/2021
- Skuldi verða niðurtrappa, men kompensatióinin er framvegis har, og niðurtrappingin varð ikki gjørd (upptrapping).

Ísland – CO₂-gjald á fiskiflotan

Kolefnisgjald á skipagasoliu
Krónur á litra



Heimild: Alþingi



- Gjaldið til olju hjá íslenskum fiskiskipum er hækkað nógv síðsta árið
- Í 2025 er CO₂-gjaldið fyri fiskiflotan í Íslandi á uml. 1 DKK per litur (21,40 ISK/l)

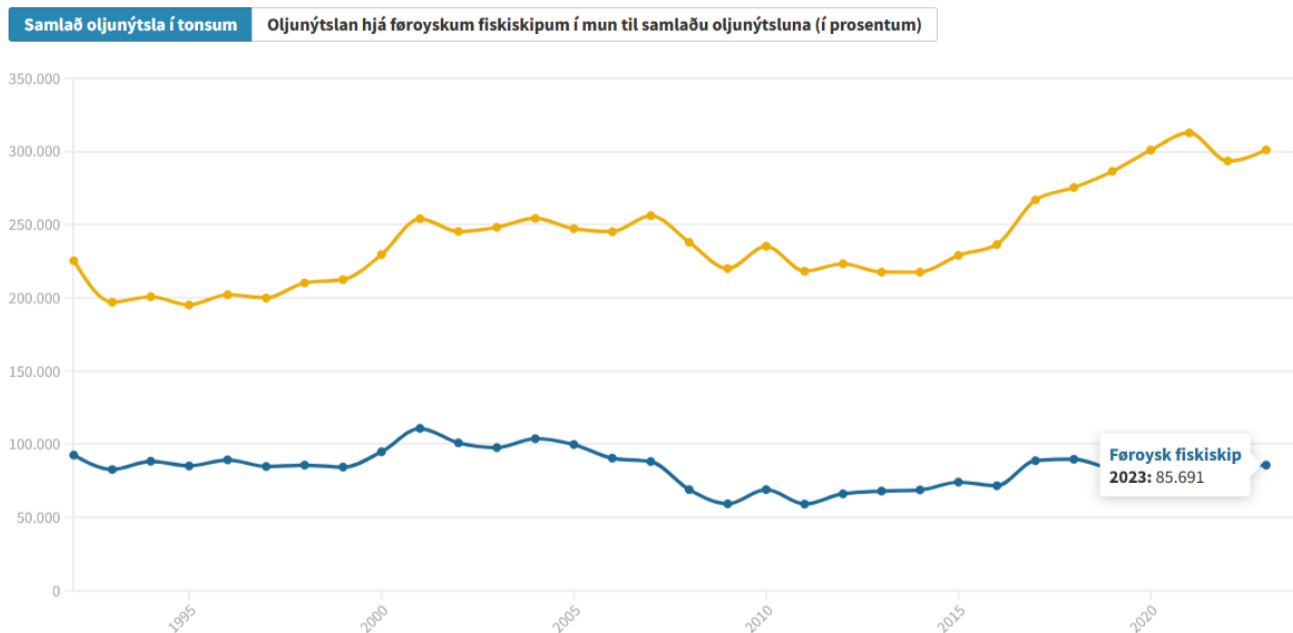
Danmark – CO₂-gjald á fiskiflotan



- CO₂-gjald á fiskivinnuna frá 2025
- Upphædd: 2,26 DKK per litur
- Tó er kompensati3n á 52 % í 2025, sum stigvíst verður broytt til 0 % í 2030
- M3guligar stuðulsskipanir til gr3na umstilling

Oljunýtslan í Føroyum

Samlaða oljunýtslan hjá føroyskum fiskiskipum



Oljunýtslan hjá føroyskum skipum (bláa linjan) samanborin við samlaðu oljunýtsluna í Føroyum (appelsingula linjan) og lutfallið í oljunýtslu hjá fiskiskipum í mun til samlaðu oliunýtsluna 1992 - 2023. Kelda: Hæstova Førova.



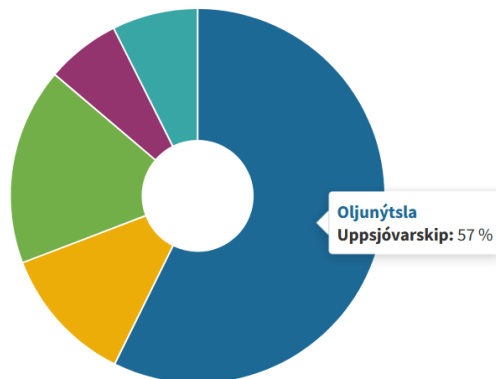
Kelda: Sjókovin

- 85 milliúnir krónur í møguligum eyka CO₂-avgjaldi
- Alternativir orkumøguleikar fyri fiskiflotan?

Býtt á skipabólkar

Prosentbýtið av oljunýtsluni hjá føroyskum fiskiskipum

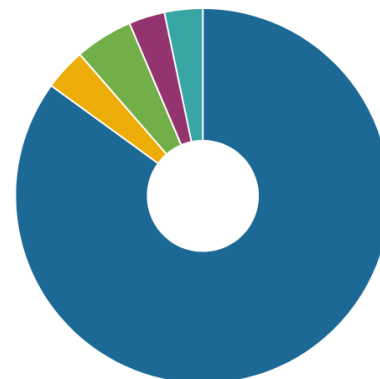
■ Uppsjóvarskip ■ Flakatrolarar ■ Trolarar ■ Línuskip ■ Onnur skip



Oljunýtslan hjá føroyska fiskiflotanum býtt á skipabólkar frá 2020 - 2023. Kelda: Reiðariir, Vørn og egnar útrokningar



■ Uppsjóvarskip ■ Flakatrolarar ■ Trolarar ■ Línuskip ■ Onnur skip

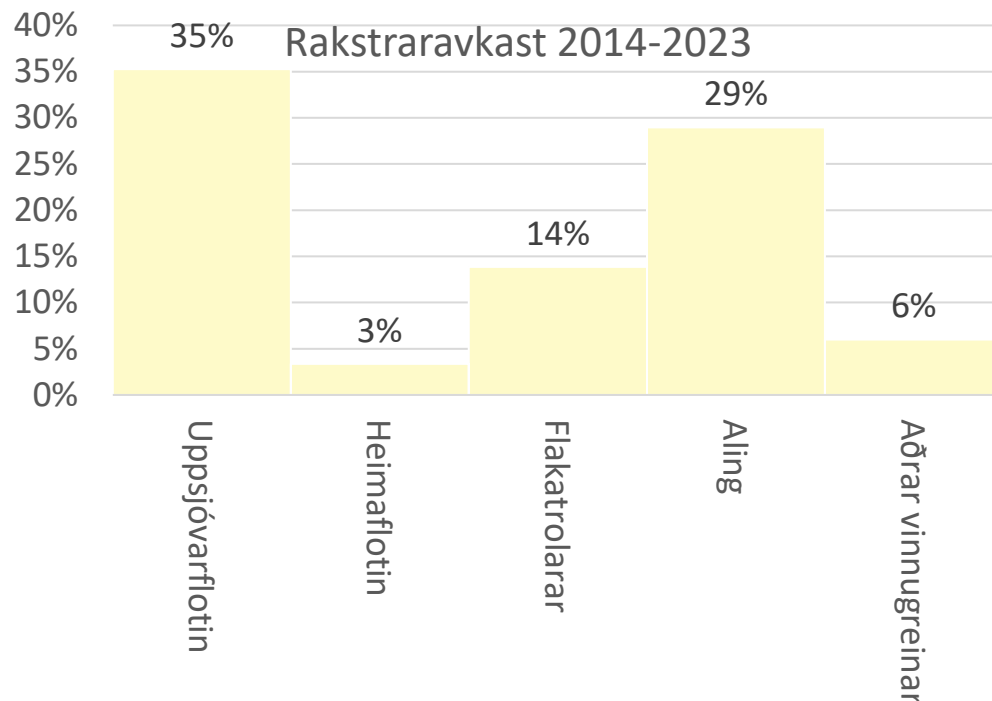


Fiskaðar nøgdir hjá føroyska fiskiflotanum býttar á skipabólkar frá 2020 - 2023. G.G. Talan er um upproknaða fiskanøgð, tvs. rundur fiskur (ikki kruvdur, avhøvdaður o.l.). Kelda: Vørn

- Vit kunnu býta okkara fiskiflota í uppsjóvar (57%)/flakatrolarar (12%) og heimaflotan
- Fyri uppsjóvar/flakatrolarar eru eingin trupulleikar at gjalda.
- Fyri heimaflotan fæst mest effekt at innføra eina nýggja skipan (kvotuskipan), men bílig olja hjálpir ikki uppá tillaging

Kelda: Sjókovin

Niðurstøður



- Føroyar kunnu velja at fylgja grannalondunum og innføra sama gjald til fiskiflotan, sum onnur vinna. Carbon leakage?
- Hetta kann viðføra eina stigvísa umlegging til grøna orku
- Men kanska ikki sama skipan til allan flotan
- Partar av flotanum kann gjalda
- Frágreiðing frá 2014 um at heimaflotin hevur brúk fyri øðrum enn einari avgjaldshækkkan