

VEÐURLAGSBROYTINGAR OG ÁVIRKAN Á FLUTNING

Ávís nr. 77 Veðurlagsbroytingar og ávirkan á flutning

//Impact of climate change on transport

Árni Jacobsen,
Økisleiðari

Sølvi Sjúrðarson
Forritari



1.

ÁVÍSI NR. 77

2.

LANDSVEGIR

3.

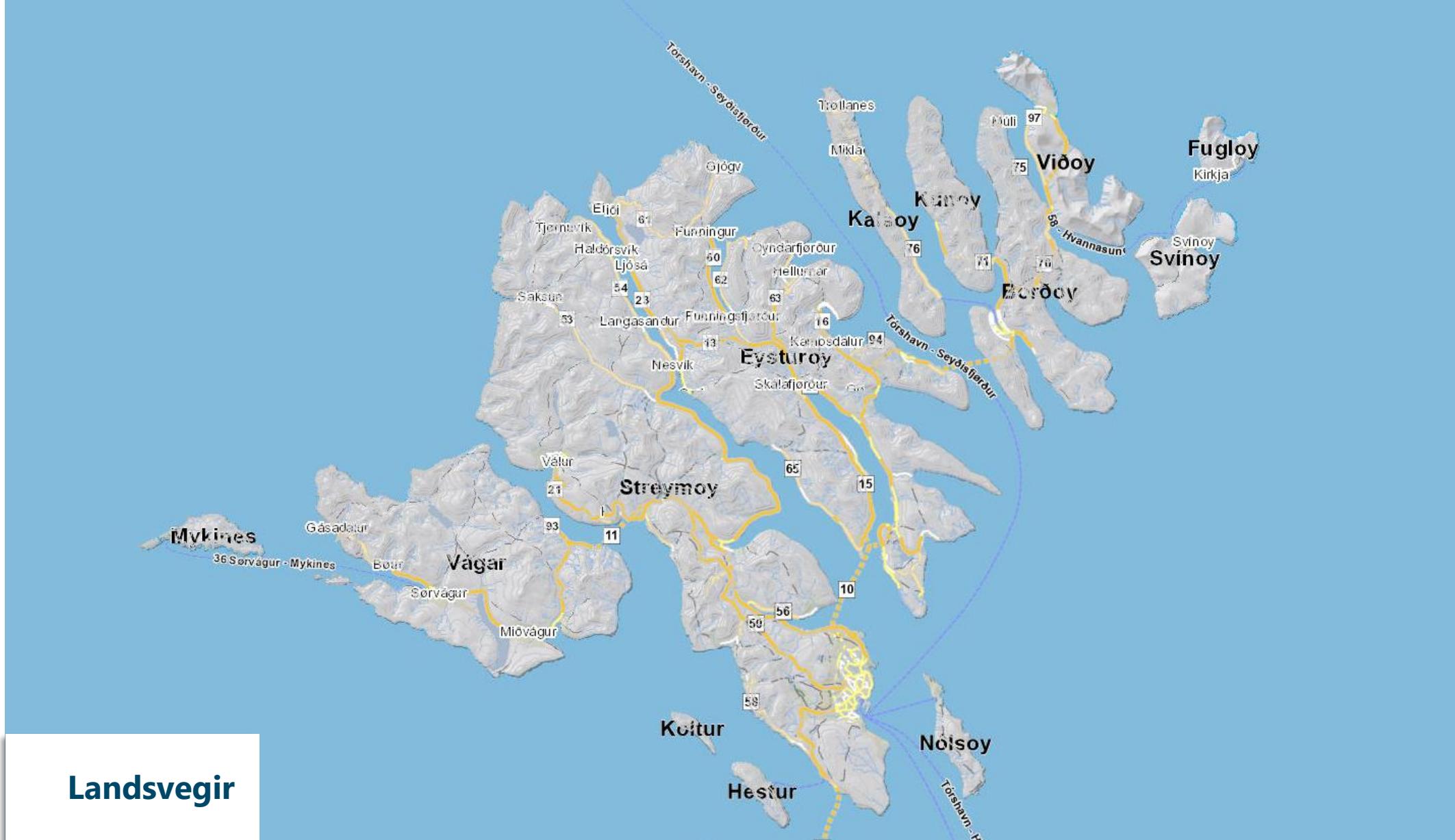
ARBEIÐA VIÐ

Ávísi 77

Veðurlagsbroytingar og ávirkan á flutning

Nýttur til at meta um vandar og avleiðingar av veðurlagsbroytingum við flutningi. Hvussu veðurfyrirbrigdi, stormar, hækkandi sjóvarmáli og hitabroytingar — ávirka flutning, trygd og hvussu nógv vegakervið tolir.

Leinki: <https://unstats.un.org/unsd/statcom/53rd-session/documents/BG-3m-Globalsetandmetadata-E.pdf>



Landsvegir



Avbjóðingar

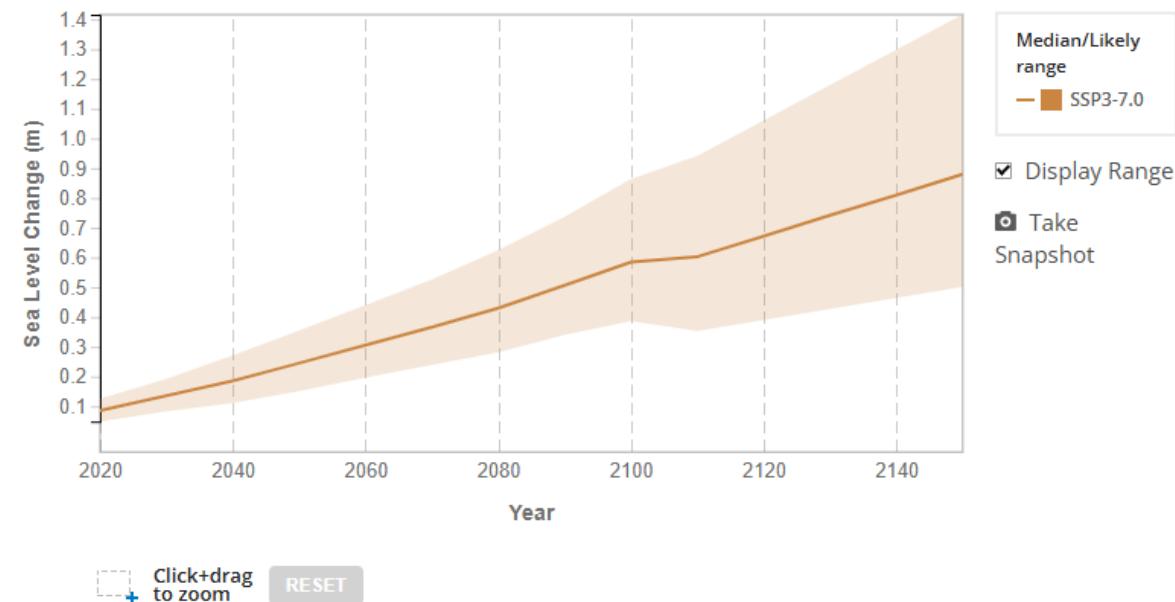
- Áarlop
- Omanlop
- Skriðulop
- Skalvalop
- Brim
- Stormar

Komandi avbjóðingar

- Hækkandi sjóvarmáli
- Fleiri stormar og regn
- Hitabroytingar

Projected Sea Level Rise Under Different SSP Scenarios

Sea level change for SSP scenarios resulting from processes in whose projection there is *medium confidence*. Two *low-confidence* scenarios, indicating the potential effect of low-likelihood, high-impact ice sheet processes that cannot be ruled out, are also provided. Shaded ranges show the 17th-83rd percentile ranges. Projections are relative to a 1995-2014 baseline. The plot below shows the projection and uncertainties for 'Total Sea Level Change'. Data for the individual contributions can be downloaded under 'Get Data'.



NASA forsøgn fyrir
hækkandi
sjóvarmála í
Tórshavn

SCENARIO *i*

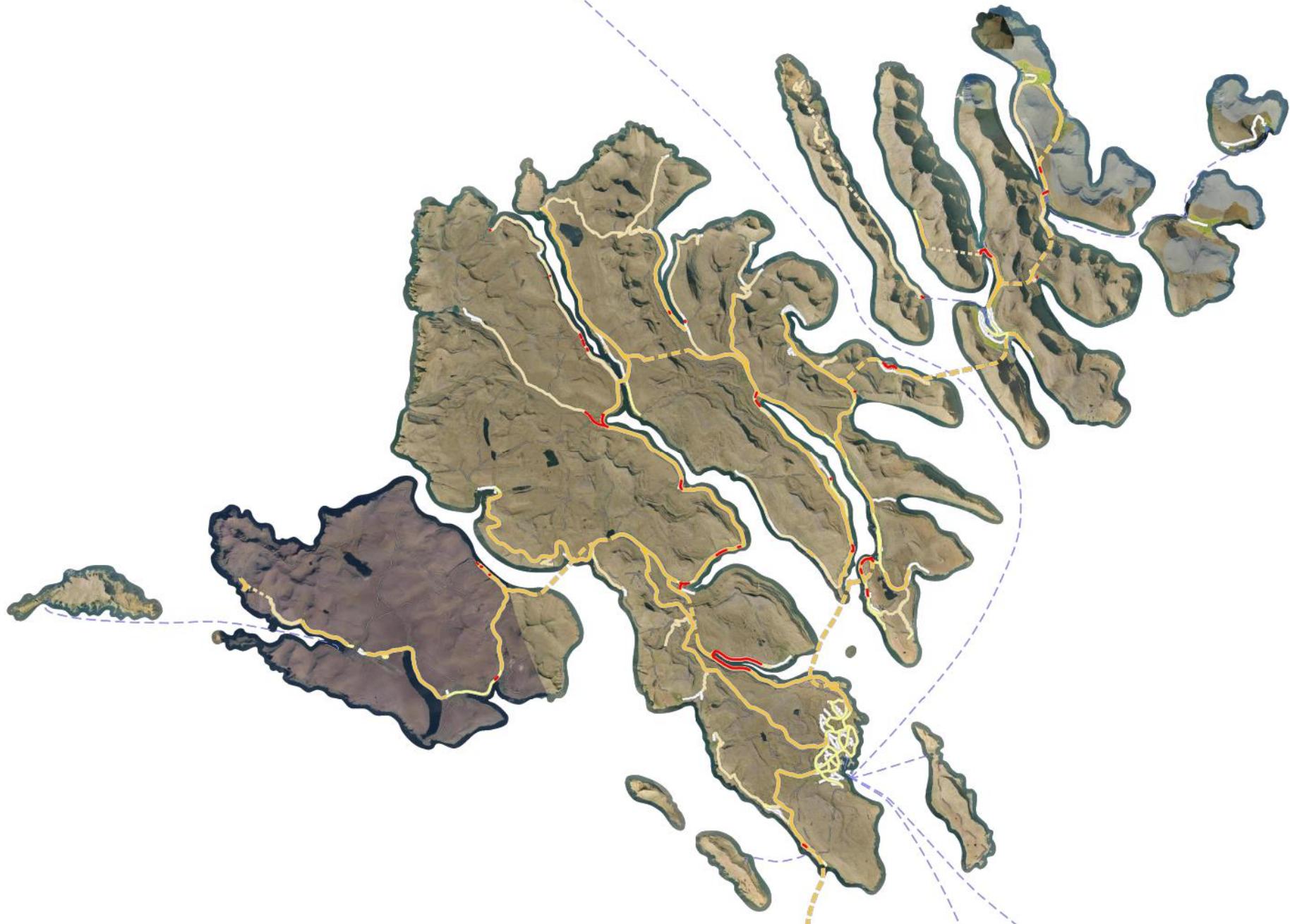
SSP1-1.9 SSP1-2.6 SSP2-4.5 **SSP3-7.0** SSP5-8.5

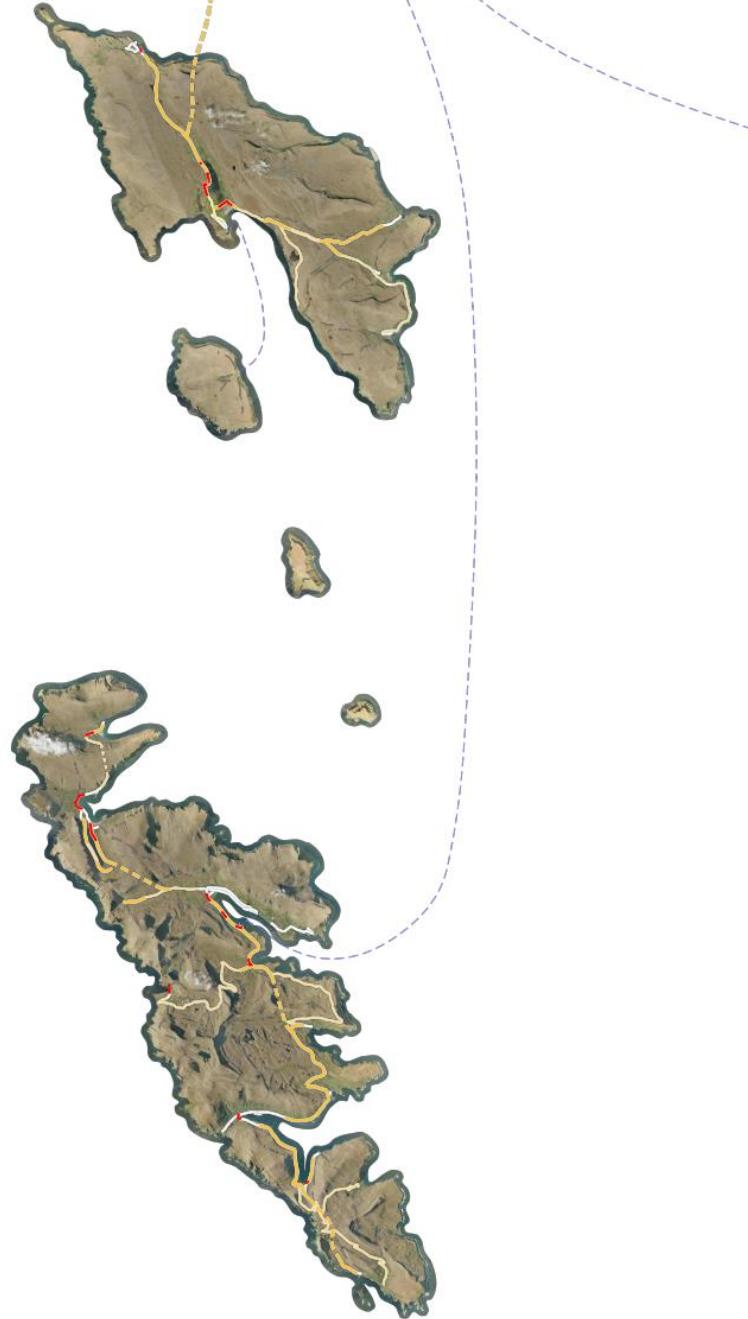
SSP1-2.6 Low Confidence SSP5-8.5 Low Confidence

GET DATA ▾

Landsvegir undir 6 metra hædd

- Samlað longd
22.6 km





Veðrið kann vera avbjóðandi

- Í januar 2025 voru nógv áarlop



 LANDSVERK

Á Fjøruvegnum í Leirvík var ógvusligt brim tann 1.februar 2014

- Myndir við loyvi frá Adelbert



© a66
 LANDSVERK





© Adelbert



© Adelbert



© Landsverk



LANDSVERK



© 1666

 LANDSVERK







Arbeiða við

- Brúgvar og vegir skulu tola ógvuslig veðurfyribrigdi
- Veðurforsøgnir ein hjálp at fyrireika seg til ógvusligt veður: Stormar, kava, hitabroytingar og hækkandi sjóvarmála.
- Møguliga kunnu Føroyar fáa atgongd til Copernicus Sentinel fylgisveinadáttur, fyri soleiðis at síggja smáar broytingar ella flytingar í til dømis skriðum. Møguliga á tann hátt kundi verið mett um sannlíkindi fyri til dømis einum skriðulopi í nærmastu framtíð.

